

Emne: KLAGE originalt Emne: Virksomhedsuddannelse/ Lokomotivførerlicens

Dato: søndag den 3. november 2013 kl. 01.39.03 Centraleuropæisk normaltids

Fra: Jesper Ravn

Til: kgh@trm.dk

Hej Kasper

Her er det første svar jeg fik fra Lizette Jensen, Banedanmark Produktion, Ansvarlig for implementeringen af Bekendtgørelse 985.

Banedanmark kan IKKE stille krav til en Fører af Arbejds køretøj/Lokomotivfører om at skulle dokumentere noget. Derfor foregår dokumentation på tro & love, og hvad er så formålet ved dette hvis alt alligevel skal dokumenteres?

Kravene til at dokumentere noget gælder alene Arbejdsgiveren.

Dette fremgår af Banedanmarks Uddannelseskompensations punkt 14.8.4 hvorledes Strækningskendskab skal være registreret, og det gælder TIB strækning samt dato for erhvervelsen.

Med disse uoverstigelige krav har han INGEN en chance, og jeg ved at der ikke er mange som jeg, der kæmper for at holde Banedanmark i ørene, når de bryder reglerne.

Så hvor mange er blevet trynet før mig?

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: "Lizette Jensen (LJI)" <lji@bane.dk>

Dato: torsdag den 10. oktober 2013 09.46

Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>

Cc: "Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)" <nkj@BANE.dk>, Annegrethe Pedersen <akp@BANE.dk>, "Jeanne Clement Larsen (JCLA)" <JCLA@BANE.dk>, "Winni Westergaard Olsen (WIW)" <wiw@bane.dk>,

"Maria Terese Krogh (MTK)" <mtk@BANE.dk>

Emne: SV: Virksomhedsuddannelse/ Lokomotivførerlicens

Til Jesper Ravn

Tak for din henvendelse.

Du har bl.a. ansøgt om litracertifikat til en hel række køretøjer herunder til 70 tons trolje (vedhæftet).

Jf. de vedhæftede procedurer (nyhedsbreve), så skal alle litrauddannelser, der er gennemført efter 1. januar 2013 kunne dokumenteres i fuldt omfang, herunder med prøvebevis underskrevet af en uvildig censor.

Litrauddannelser påbegyndt efter den 30. juni 2013 skal derudover være godkendt af Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed inden den gennemføres.

Det fremsendte dokument vedrørende sidemandsoplæring i 70 tons trolje, opfylder ikke disse krav til uddannelse og prøve. Dokumentet er end ikke forsynet med en dato, ligesom det heller ikke fremgår, at det er dig, der har modtaget sidemandsoplæringen. Vi anser på dette grundlag ikke dokumentet som gyldigt i forhold til udstedelse af et litracertifikat til 70 tons trolje. Med hensyn til de øvrige litra bedes du fremsende materiale, som det er anført i de vedhæftede procedurer (nyhedsbreve) herunder prøvebevis.

Endvidere har du anført, at du har opnået infrastrukturkendskab på samtlige strækninger efter kun fire måneder som fører. Vi må bede om en helt præcis dokumentation for følgende:

1. Den præcise tid (dato og klokkeslæt) for kørslen på den enkelte strækning / delstrækning.
2. Hvordan den pågældende kørsel er gennemført.
3. Sammen med hvem den pågældende kørsel er gennemført (virksomhed, navn m.v.)

Med venlig hilsen

Lizette Jensen
Fagansvarlig Sikkerhed
Banedanmark Produktion
Kvalitet
Vasbygade 10
2450 København SV
M: +45 2752 2745
lji@bane.dk
www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 8. oktober 2013 02:08

Til: Lizette Jensen (LJI)

Emne: Virksomhedsuddannelse/ lokomotivførerlicens

Hej Lizette

Jeg har fornøjelsen af at anmode om lov til at køre i jeres troljer:-) Naturligvis dem jeg er godkendt til!

Jeg vedlægger uddannelsesbevis for 70 t trolje.

Jeg har også gennemført litra uddannelse i 27 t trolje, men det har ikke været til at skaffe uddannelses papirerne, så såfremt du har mulighed for at hjælpe mig med dette, vil det være værdsat.

Ud over dette har jeg 10 T trolje samt Køf.

Jeg skriver fordi Sporjustering Landsdækkende, nærmere bestemt Skærvesuppleringen, har ytret ønske om at jeg kan fremføre deres troljer.

Erik Girke bakker det op, under forudsætning af at det formelle er i orden.

Og her henviser han til dig.

Det er det samme vi fik i stand da Kasper Koed fik lov.

Han er jo skiftet til Banedanmark Produktion i mellem tiden;-)

Konkret har de brug for en FAK med Litra til 70 t, da deres sædvanlige FAK er ude og køre løvfaldstrolje.

Og det er sædvanligvis os der leverer FAK, SR1 og RGL til Skærvesuppleringen.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Direktør

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>