

Emne: KLAGE originalt emne: Svar på henvendelse til Banedanmark

Dato: søndag den 3. november 2013 kl. 01.55.49 Centraleuropæisk normaltid

Fra: Jesper Ravn

Til: kgh@trm.dk

Hej Kasper

Nederst i denne mail er mit svar til Lizette Jensen på den mail jeg sendte før.

Som det fremgår at svaret til undertegnede, så svarer Lizette ikke længere mig, men det gør Lone Gregersen i stedet.

Hun bakker Lizettes mail op, og fremsender mig endda uddrag af Banedanmarks Uddannelseskompensationsordning.

Så de fastholder altså, at for at jeg skal kunne få udstedt Certifikat af Banedanmark, så skal jeg, som Fører af Arbejdskøretøj, fremsende dokumentation.

Det er helt uhørt, da det IKKE er hjemlet i nogle af Banedanmarks retningslinier eller regler.

Det er i øvrigt kommet til min opmærksomhed, at Lizette kontaktede teamledere i Banedanmark Produktion dagen efter at have modtaget min klage.

Her bad hun om dokumentation på strækningskendskab fra deres Fører af Arbejdskøretøj der havde mange strækninger.

Det har hun kun gjort for, at man ikke skal kunne sige at hun forskelsbehandler.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: "Lone Gregersen (LOG)" <LOG@BANE.dk>

Dato: fredag den 11. oktober 2013 10.34

Til: Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>

Cc: "Lone Gregersen (LOG)" <LOG@BANE.dk>

Emne: Svar på henvendelse til Banedanmark

Til hr. direktør Jesper Ravn

Tak for din mail.

Der er tilsyneladende opstået nogle misforståelser. Besvarelsen til dig er et samlet svar på dine henvendelser til Banedanmark (til HR uddannelse, Annegrete Pedersen og Lizette Jensen) vedrørende det supplerende lokomotivførercertifikat. Vi beklager, at vi ikke gjorde opmærksom på dette i første omgang.

Med hensyn til dokumentation for litrauddannelse, prøvebevis m.v. så må du fremskaffe dem fra den eller de virksomheder / afdelinger / personer, som har givet dig uddannelserne. Vi gør opmærksom på, at i denne sammenhæng er Banedanmark, Produktion at sammenligne med en hvilken som helst ekstern entreprenør.

Det er korrekt, at indtil den 29. oktober gælder de nuværende regler som bl.a. siger følgende vedrørende strækningsekendskab, henvisning til beskrivelse af disse forhold fra Banedanmark hjemmeside, og hermed link til samme

<http://www.bane.dk/db/filarkiv/12278/Samlet%20uddannelseskompendie%2021%2012%202012%20%284%29.pdf>

14.6 Infrastrukturkendskab (strækningsekendskab)

En fører af arbejdskøretøj skal have infrastrukturkendskab til de strækninger den pågældende gør tjeneste på.

Ved infrastrukturkendskab forstås, udover kendskab til den pågældende strækningssikkerhedskoncepter, signalsystemer, TIB og SIN, at den pågældende har visuelt kendskab til signaler og mærkers placering på strækningen.

I praksis vil det sige, at føreren udover den teoretiske viden skal have kørt strækningen igennem mindst én gang i hver retning både om natten og om dagen.

Hvis det er mere end et år siden den pågældende har kørt på en given strækning skal infrastrukturkendskabet genopfriskes inden den pågældende igen må fremføre køretøjer på den pågældende strækning.

Der kan eventuelt nøjes med en teoretisk opfriskning af de specielle regler og forhold som findes på den specifikke strækning, hvis føreren i øvrigt har befaret strækninger med næsten tilsvarende trafikregler, mv. i det forgangne år.

Har føreren ikke fremført køretøjer på en tilsvarende strækning skal den pågældende også have fornyet den praktiske håndtering af kørsel på strækningen.

14.8 Dokumentation og registrering

14.8.1 Generelt

Det er arbejdsgiverens ansvar at rutine og erfaring registreres og kan dokumenteres.

Banedanmark kan til enhver tid forlange dokumentation for en medarbejders rutine, erfaring, lokal- og strækningsekendskab.

14.8.2 Sidemandsoplæring

Sidemandsoplæringen skal dokumenteres på en særlig blanket, hvis dette er krævet ellers skal der blot føres en logbog (uden formkrav).

Begge dele skal være underskrevet på "tro og love" af både elev og den medarbejder, som eleven har været på sidemandsoplæring hos.

14.8.3 Praktisk erfaring

En medarbejders praktiske erfaring skal i store træk kunne dokumenteres ved, at der føres en fortegnelse (log) over de arbejdsopgaver den pågældende har udført.

14.8.4 Strækningsekendskab

Strækningsekendskab skal være registreret ved strækning f.eks. "TIB strækning 26 fra Fredericia til Vojens" samt dato for erhvervelsen.

14.8.5 Lokalkendskab

*Lokalkendskab skal være registreret med stationsnavn og for større stationer eventuelt også områder, hvis lokalkendskabet kun omfatter dele af en større station.
en.*

Vi må derfor venligst anmode om at du fremsender den ønskede dokumentation til den videre sagsbehandling af din ansøgning om supplerende lokomotivfører-certifikat.

Med Venlig hilsen

Lone Gregersen

Teamleder Sikkerhedsuddannelse

Banedanmark

Kvalitet og Sikkerhed

Amerika Plads 38

2100 København Ø

T: +45 82349322 | M: +45 2615 1894

log@bane.dk

www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Hej Lizette

Det her var ikke i nærheden af hvad jeg bad om!
Jeg har netop bedt om de uddannelsespapirer som du rykker for, og det giver jo ingen mening!

Jeg har gennemgået EUSR med prøve for de strækninger jeg har kørt på i de 4 måneder fredag den 4. Oktober hos Henrik Kaas.

Derfor forekommer det mig meget underligt at du fremsender krav om minutiøs redegørelse for min gøren og laden de seneste 4 måneder?

Den 29/10-2013 træder bekendtgørelse 985 i kraft. Fra denne dato er dette nye regelsæt gældende, og det er ud fra de selvsamme regler, at i har udfærdiget jeres regler, hvis jeg ikke tager fejl!

Efter denne dato kan man opnå strækningskendskab ved at køre strækningerne igennem med en godkendt kørelærer, hvorefter der skal afholdes en prøve, som skal bestås!

Men indtil da er det det nuværende regelsæt der er gældende, og her kan strækningskendskab tilegnes, ved at køre strækningen igennem, med eksempelvis en fører der er strækningskendt!

At lave en så præcis redegørelse som du beder om, vil være et meget tidskrævende stykke arbejde, og jeg er derfor meget forundret over en ting!

Jeg bad om uddannelsespapirer for 27t trolje.

Men i stedet for at svare, så er alt jeg har foretaget mig med litra gjort ugyldigt, og der stilles et kraftigt spørgsmåltegn ved min troværdighed omkring strækningskendskab, til trods for at jeg har bestået JERES prøve for mindre end en uge siden!

Jeg forstår ikke hvad årsagen til denne behandling er?

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28<x-apple-data-detectors://0>

2600 Glostrup<x-apple-data-detectors://0>

Tel: +45 3111 6660<<tel:+45%203111%206660>>

Dir: +45 3111 6666<<tel:+45%203111%206666>>

www.ravn-bane.dk<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>