

**Emne:** KLAGE originalt emne: Vedr. jeres krav til dokumentation

**Dato:** søndag den 3. november 2013 kl. 02.19.12 Centraleuropæisk normaltid

**Fra:** Jesper Ravn

**Til:** kgh@trm.dk

Hej Kasper

Her er først og fremmest min seneste mail til Lone Gregersen og Lizette Jensen.  
Lone bekræfter blot modtagelsen.

Jeg holdt herefter et møde med Lone fredag den 25/10, men jeg fandt til min store gru ad af, at Lone ikke var særlig godt inde i reglerne.

Lone påstod at Banedanmark kun udstak de større retningslinier, hvilket ikke passer, for se bare Uddannelseskompedit.

Jeg bad om uddannelsesbeskrivelser for de forskellige Litra, som Banedanmark forlangte at jeg skulle have for at få certifikat.

Men dem har Banedanmark ikke engang selv!

Til sidst sagde Lone til mig, at jeg bare selv kunne lave et logblad for sidemandsoplæring på litra, og at denne ville være tilstrækkelig.

Det er helt utroligt som regler bliver opfundet løbende!

Overordnet så har Banedanmark IKKE følgende på plads:

Kørelærer

Litra Uddannelsesbeskrivelser

Føling med strækningskendskab

De har heller ikke styr på reglerne i:

Lov om Offentlighed

Lov om Offentlig Forvaltning

Bekendtgørelse 985

Deres eget Uddannelseskompedit

Jeg har fået nok!

Banedanmark SKAL følge lovgivningen samt de regler og retningslinier der gælder inden for deres område!

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Direktør

**RAVN Bane ApS**

**Smedeland 28**

**2600 Glostrup**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

---

**Fra:** "Lone Gregersen (LOG)" <[LOG@BANE.dk](mailto:LOG@BANE.dk)>

**Dato:** tirsdag den 22. oktober 2013 15.45

**Til:** Jesper Ravn <[Jesper@ravn-bane.dk](mailto:Jesper@ravn-bane.dk)>

**Emne:** SV: Vedr. jeres krav til dokumentation

Til Jesper Ravn

Vi har modtaget din maili Banedanmark og den vil blive sagsbehandlet og vi vender tilbage med svar indenfor ca. 1 uge fra dags dato.

VH Lone Gregersen

Kvalitet og Sikkerhed  
Sikkerhedsuddannelser

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 20. oktober 2013 17:19

Til: Lone Gregersen (LOG); Lizette Jensen (LJI)

Emne: Vedr. jeres krav til dokumentation

Til Lone og Lizette

Først og fremmest er jeg nu rigtig forvirret!

For er jeg Fører af Arbejdsfører?

Gælder mit strækningskendskab som jeg bestod den 4. Oktober ved Henrik Kaas?

Er det egentlig ikke at underminere Henrik Kaas, såfremt at hans vurdering ikke tages for gode varer af jer?

Bemærk at Banedanmark kan eksaminere mig i de strækninger jeg har anført, således at jeg skal kunne langt mere end en Fører der kun skal op i få strækninger.

Må jeg i det hele taget fremføre noget som helst?

Måske er jeg ikke så forvirret, men jeg er forundret over hvorledes det gribes an fra jeres side.

Hvor står det, at en bestået eksamen kan ugyldiggøres pga ikke dokumenteret strækningskendskab?

Mig bekendt er det tydeligt anført, at der skal afholdes en prøve, for at sikre at infrastrukturkendskab hos Lokomotivføreren, jf Bekendtgørelse 985 af 29/10.

Men kun 7 dage efter at jeg har bestået netop denne eksamen, stiller i krav til dokumentation for enhvervelsen af mit strækningskendskab.

Hvad er så formålet med selve prøven?

Og hvorfor udvælges netop jeg til at skulle dokumentere alt, netop som jeg har bestået en prøve, hvor jeg var oppe i alt?

Jeg efterlyser indsigt i de retningslinier Banedanmark her følger?

Jeg ønsker at vide hvilke parametre der afgør hvem der skal dokumentere noget ekstraordinært?

Og hvor står det henne?

Er dette et krav der gælder alle, eller er det kun gældende for mig?

Og hvem er underlagt denne granskning lige nu?

Det er ikke i Lov om offentlighed!

Heller ikke i Lov om Forvaltning!

Ej heller Lov om Jernbaner!

Det er heller ikke en del af Bekendtgørelse 985!

Så hvad er det for retningslinier i skal følge?

For det er heller ikke beskrevet som i Uddannelseskompendiet, i hvert fald ikke hvordan i griber det an!

Når jeg retter henvendelse til jer for at få svar, så mødes jeg med et væld af spørgsmål.

Jeg ønsker at blive behandlet som en der gerne vil overholde reglerne, og ikke som en forbryder det kun vil bryde reglerne!

Jeg har her tilladt mig at vedhæfte den nederste del af Lizettes besvarelse pr 10. Oktober.

Den del af mailen der omhandler strækningkendskab.

Mine kommentarer er skrevet med rødt!

"Endvidere har du anført, at du har opnået infrastrukturkendskab på samtlige strækninger efter kun fire måneder som fører. Vi må bede om en helt præcis dokumentation for følgende:"

Hvilke regler giver jer beføjelser til at stille særlige krav til undertegnede?

Kravene er tydeligt anført i Banedanmarks Uddannelseskompendie 14.8.4 Strækningkendskab, at det skal være registreret ved strækning f.eks. "TIB strækning 26 fra Fredericia til Vojens", samt dato for erhvervelsen.

I Uddannelseskompendie 14.6 står det at det er strækninger der er befaret indenfor et år. Teknisk set

Det virker meget påfaldende at netop undertegnede skal gøre så meget mere end, blot at følge gældende regler. Her tænker jeg også på at jeg sender en mail til en person, men når der svares med krav og pålæsninger, sendes der til adskillige personer.

"1.Den præcise tid (dato og klokkeslæt) for kørslen på den enkelte strækning / delstrækning." Der står intet om klokkeslæt i jeres uddannelseskompendie.

"2.Hvordan den pågældende kørsel er gennemført." Det står der intet om i jeres uddannelseskompendie.

"3.Sammen med hvem den pågældende kørsel er gennemført (virksomhed, navn m.v.)" Det står der intet om i jeres uddannelseskompendie.

Det jeg her bliver afkrævet er IKKE jf. De regler i er pålagt at følge!

Og hvem har givet jer beføjelser til at gå ud over reglerne?

Jeg læser Lizettss krav som et krav til undertegnede som Fører af Arbejds køretøj.

Men et sådant krav kan ikke stilles til en Fører af Arbejds køretøj.

Fører af Arbejds køretøj skal IKKE dokumentere kørsler!

Entreprenøren skal holde regnskab med hvor den enkelte Fører af Arbejds køretøj har kørt, og hvornår, men det er noget andet.

Jeg håber på fyldestgørende svar, og en fair behandling.

Problemet er nemlig at man risikerer at havne i skyggen når man kritiserer Banedanmark. Det er set før.

Og jeg er ikke helt alene med min bekymring.

Vi er nemlig nogle stykker i det private der godt kan mærke at der er stor forskelsbehandling!

Og det kan ikke være rigtigt i en offentlig forvaltning!

Så næste skridt vil være, at jeg begærer om aktindsigt i alt der omhandler jeres behandling af uddannelser, legitimationskort, certifikater og licenser.

Med venlig hilsen  
Kind regards  
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn  
Direktør

RAVN Bane ApS  
Smedeland 28  
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-banesikkerhed.dk/)<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>