

Emne: SV: Lidt flere punkter

Dato: onsdag den 14. maj 2014 kl. 11.44.52 Centraleuropæisk sommertid

Fra: TRM Pernille Kisling-Møller

Til: Jesper Ravn

Kære Jesper.

Jeg har sendt din mail videre til Søren Sandorf, der har overtaget behandlingen af din sag. Jeg kan forstå, at han har talt med dig om det.

Med venlig hilsen
Pernille Kisling-Møller
Fuldmægtig

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Tlf. 41 71 27 00

www.trm.dk

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 11. maj 2014 15:45

Til: TRM Pernille Kisling-Møller

Emne: Lidt flere punkter

Prioritet: Høj

Hej Pernille

Jeg vil gerne ridse de overordnede konsekvenser op.
Ikke ved Bekendtgørelse 985, men ved Banedanmarks fortolkning af denne.

1. De nye medarbejdere med Lokomotivfører licens A som er startet hos mig, de har fået slettet samtlige litra, alene fordi mit firma ikke er materielejer. Det viser jo at en personlig ting som et certifikat IKKE følger manden. Dette er grotesk!
2. Der er indført krav til, at der skal foreligge en godkendt litrauddannelse for alle litra. Dette krav er indført af enten Banedanmark eller Trafikstyrelsen. Problemet er at der endnu ikke findes disse uddannelser, derfor kan reglerne ikke overholdes.
3. Banedanmark må krybe til korset, og erkende at de IKKE er klar til at håndtere de retningslinjer de selv har indført. Dermed bliver det et kæmpe problem for den enkelte Lokomotivfører og arbejdsgiver. Kunne Banedanmark nu have meldt ærligt ud overfor Trafikstyrelsen, og erkendt at man ikke ville være klar med gangbare regler de første år, så kunne det have være klaret som en sag imellem Banedanmark og Trafikstyrelsen.

4. Grundlæggende er det uhyre svært, at skulle respektere Banedanmarks regler, når Banedanmark ikke selv er klar med et effektivt regelsæt. Det er forsøg på forsøg, og man vil bare ikke erkende, at man nok ikke var klar.
5. Som det ser ud lige nu vil majoriteten af de 150 Lokomotivførere med A licens Banedanmark har og de 36 Lokomotivførere med A licens der er i det private, ikke kunne arbejde uden at bryde reglerne pålagt af Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed.
6. Konkret havde jeg Kasper Koed ansat. Han var litragodkendt til 6 forskellige litra. Så skiftede han til Banedanmark, og så fik han de samme litra. Nu er han tilbage hos mig, men nu kan jeg ikke få litragodkendelse til ham???

Der er brug for strakstiltag, hvis ikke Banedanmark skal ødelægge hele branchen!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.
