

**Emne:** Opfølgning efter Afgørelsen den 11.02.2015

**Dato:** søndag den 15. marts 2015 kl. 13.59.43 Centraleuropæisk normaltids

**Fra:** Jesper Ravn

**Til:** jkb@trm.dk, TRM Liv Mølgaard Mathiasen, Annacarina Staunstrup, Bjørn From, DF Kim Christiansen

**Cc:** min@trm.dk, Jesper Høberg

Kære Transportministerie

Jeg må bede jer om at komme på banen.

I afgørelsen den 11.02.2015 har i medgivet, at annulleringen af 10 certifikater hos RAVN Bane var ugyldig. I har ligeledes bedt Banedanmark om, at genpåføre litra på RAVN Banes 10 certifikater inden 5 arbejdsdage.

Et certifikat består af følgende:

- Personlige oplysninger om den enkelte Lokomotivfører heriblandt Licensnummeret.
- Litra
- Strækninger

Dette har Banedanmark nu genoprettet for RAVN Bane, som Transportministeriet forlangte i afgørelsen de 11.02.2015.

Herudover er der visse forudsætninger for at beholde grundkompetence for Lokomotivfører.

Og der er grundforudsætninger for at vedligeholde strækninger.

Det er disse der ikke er proportionelle med kravene i de øvrige EU lande.

Det er følgende:

- For at bevare Lokomotivfører grunduddannelse, skal man have fremført Trolje mindst 20 gange indenfor de seneste 4 måneder.
- For at bevare strækninger, skal de gennemkøres fra ende til anden i begge retninger indenfor det respektive interval hhv. 2/3/6/12 måneder. Og der er KUN en Lokomotivfører ad gangen, der kan skrive den pågældende strækningen som gennemført. Så skal to mand vedligeholde strækningen, så skal man gennemkøre denne to gange.

Denne del har Transportministeriet ikke taget højde for i afgørelsen den 11.02.2015.

Men da dette er tekniske regler, kan jeg godt forstå hvorfor Transportministeriet ikke har været opmærksomme på dette.

Dog kan det ikke understreges nok, at når man fratages et certifikat, så må man ikke køre, og man er dermed forhindret i, at kunne vedligeholde sine grundkompetencer og sine strækninger.

Og da Banedanmark ulovligt annullerede 10 certifikater hos RAVN Bane ApS den 26.06.2014, hindrede Banedanmark derved, at RAVN Bane kunne vedligeholde grundkompetencer samt strækninger.

Desværre har Banedanmark ikke indtaget en forbrødre position efter den hårde kritik fra Transportministeriet, men tværtimod en meget aggressiv taktik imod RAVN Bane.

Således har Banedanmark godt nok påført litra på RAVN Banes certifikater, men de har for nærværende grounded 3 af vores tilbageværende 5 Lokomotivførere!

Og nu kræves det, at vi skal igennem virksomhedsuddannelse, som det også fremgår af nedenstående mail.

Virksomhedsuddannelse er hvor den enkelte Lokomotivfører kommer på sidemandsoplæring hos en Kørelærer. Virksomhedsuddannelse for SR1 er hvor den enkelte SR1 kommer på sidemandsoplæring hos en godkendt Virksomhedsuddanner i SR1.

Banedanmark godkender Virksomhedsuddannere og dikterer hvorvidt den enkelte skal på virksomhedsuddannelse og i hvilket omfang.

Begge tilfælde kan eleven ikke indtage rollen som Lokomotivfører hhv. SR1, og man har endda udgiften til leje af Trolje og Kørelærer.

Dermed tager Banedanmark en bevidst kurs imod RAVN Bane, og tilsidesætter herved kravene til egne medarbejders vedligeholdelse af kompetencer og strækninger.

For Banedanmark stiller ikke disse krav til egne Lokomotivførere. Og det er alment kendt i branchen, og støder derved retsfølelsen.

Jeg kan derfor henlede opmærksomheden til Transportministeriets afgørelse af den 11.02.2015 punkt 3.1.2, hvori Transportministeriet finder, at Produktionsdirektør Michael Borres mail har haft betydning for hele markedets tillid til, at der i Banedanmark er en gennemsigtig og objektiv proces i forhold af tildeling af opgaver til eksterne leverandørere. Denne ødelagte objektivitet ser vi også i øvrige sammenhæng, og her hvor Banedanmark fortsætter diskriminationen af RAVN Bane.

I denne forbindelse kan jeg tilføje, at RAVN Bane grundet dette massive og uhørte pres udøvet af Banedanmark, en offentlig forvaltning underlagt Transportministeriet, ikke har den nødvendige likviditet til, at lade vores folk gennemgå Virksomhedsuddannelse(RAVN Bane skal leje trolje og kørelærer af Banedanmark i 20 dage pr Lokomotivfører til en omkostning af estimeret 300.000 kr. Minimum pr Lokomotivfører).

Jeg mener derfor, at Banedanmark må stilles til regnskab for de tab de har påført RAVN Bane således, at RAVN Bane kan komme tilbage til den status virksomheden havde før Banedanmarks ulovlige annulleringer, og før Produktionsdirektør Michael Borres ulovlige tjenestebefaling.

Jeg kan tilføje, at jeg har appelleret til Banedanmarks forståelse hos Sektionschef Carsten Møller, Sektionschef Katrine Jensen og Trafikinspektør Lars Vejler.

Men der er ingen selvstændig beslutningsvilje, og dermed må Transportministeriet komme på banen.

For hver dag der passerer stilles RAVN Bane ringere, da vi nu er nødt til at sige nej til essentielle opgaver for kunder, grundet Banedanmarks krav.

Paradoksalt nok opgaver der kan bistå med, at RAVN Bane kan få tilvejebragt livsnødvendig likviditet.

Jeg må insistere på, at Transportministeriet sørger for ordnede forhold, da Banedanmark ikke er opgaven voksen.

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane ApS**

**Smedeland 28**

**2600 Glostrup**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

---

**Fra:** "Lars Theodor Veiler (LTVJ)" <[LTVJ@BANE.dk](mailto:LTVJ@BANE.dk)>

**Dato:** søndag den 15. marts 2015 kl. 11.32

**Til:** Jesper Ravn <[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)>

**Emne:** Re: SV: Dokumentation sr1

Hej Jesper

Martin Sørensen skal have 10 dages virksomhedsuddannelse som Sr-arbejdsleder 1 for at få generhvervet sin Sr-arbejdsleder 1 kompetance, og 20 dages virksomhedsuddannelse som lokomotivfører for at få generhvervet sin Lokomotivfører kompetance.

Virksomhedsuddannelsen skal efterfølgende indsendes til mig for godkendelse.

Hvordan i forhold til Henrik Sjøborg og dig selv, skal i ikke have generhvervet jeres Sr-arbejdsleder og lokomotivfører kompetance ?

Med venlig hilsen

Lars Veiler  
Banedanmark  
HR Kompetenceudvikling  
Infra- og Styringsuddannelser  
Jernbanegade 2a, 1 sal  
7000 Fredericia  
27 22 54 53

Den 13/03/2015 kl. 09.27 skrev Jesper Ravn <[Jesper@ravn-bane.dk](mailto:Jesper@ravn-bane.dk)<<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>>>:

Hej Lars

Ja gerne for dem alle.

Til orientering har jeg kontaktet Katrine Jensen med ønske om, at vores dokumentationskrav til vedligeholdelsen af strækninger og kompetencer nulstilles.

Men indtil det sker gør vi det jf reglerne;-)

Med venlig hilsen  
Kind regards  
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn  
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS  
Smedeland 28<x-apple-data-detectors://0>  
2600 Glostrup<x-apple-data-detectors://0>

Tel: +45 3111 6660<tel:+45%203111%206660>  
Dir: +45 3111 6666<tel:+45%203111%206666>  
[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-banesikkerhed.dk/)<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>

Den 13/03/2015 kl. 09.19 skrev Lars Theodor Veiler (LTVJ) <[LTVJ@BANE.dk](mailto:LTVJ@BANE.dk)<<mailto:LTVJ@BANE.dk>>>:

Hej Jesper

Vil du have handlingsplan om hvordan Martin får sin lokomotivfører kompetence og sin Sr-arbejdsleder 1 kompetence generhvervet ?

Med venlig hilsen

Lars Veiler  
Banedanmark  
HR, Kompetenceudvikling  
infra- og Styringsuddannelser  
Jernbanegade 2a  
7000 Fredericia

Mail: [ltvj@bane.dk](mailto:ltvj@bane.dk)<<mailto:ltvj@bane.dk>>  
tlf. 82 34 93 26  
Mobil: 27 22 54 53

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]  
Sendt: 13. marts 2015 00:01  
Til: Lars Theodor Veiler (LTVJ)  
Emne: FW: Dokumentation sr1

Hej Lars

Her er Martins notater om vedligeholdelse af kompetencer:-)

Med venlig hilsen  
Kind regards  
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn  
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS  
Smedeland 28  
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660  
Dir: +45 3111 6666  
[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>  
[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>

Fra: Martin Sørensen <[Martin@ravn-bane.dk](mailto:Martin@ravn-bane.dk)<<mailto:Martin@ravn-bane.dk>>>  
Dato: onsdag den 11. marts 2015 kl. 13.58  
Til: Jesper Ravn <[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)<<mailto:jesper@ravn-bane.dk>>>  
Emne: Dokumentation sr1

Hej Jesper. Sender her et overblik over hvornår jeg har været aktiv som sr1 arbejdsleder.

Så der kan laves en plan , for hvad der kræves for at jeg kan komme igang igen.

Senest været sr 1 den 27/9-14. Der tog jeg en spsp mellem Vm-Lk kl 18.48<x-apple-data-detectors://14>.

Har været i Valby den 8/9-14. Spsp kl 03.47<x-apple-data-detectors://15>

Har 12 spsp fra den 21/8-14 til den 29/8-14. Bla den 27/8-14 i Funder kl 01.50<x-apple-data-detectors://16>

I juni måned 2014, har jeg 15 spsp. Bla den 1/7<x-apple-data-detectors://17> mellem Herning og Kibæk kl 01.31<x-apple-data-detectors://18>. Og den 10/7<x-apple-data-detectors://19> i Børkop kl 01.35<x-apple-data-detectors://20>.

Fra den 1/5-14 og frem har jeg primært været arbejdsleder på skærvsupplering.

Indtil 1/5-14 var jeg hos Aarsleff Rail på Storebælt. Og der var jeg ofte Sr1 arbejdsleder i tunnellen om natten, samt på Nyborg, Sprogø og Korsør station.

Var osse fører på tunneltrækket.

Der blev osse kørt i mellem Nyborg og Korsør ( paragraf 71 kørsel ).

Sidst var i april måned i uge 14 2014. 6/4-10/4-14.

Så har jeg været fører senest ifbm kørelæruddannelse ved Lars Veiler i december 2014.

Sendt fra min iPad