

Emne: Priser

Dato: onsdag den 8. april 2015 kl. 22.07.12 Centraleuropæisk sommertid

Fra: Jesper Ravn

Til: jkb@trm.dk

Hej Jakob

Jeg mener der er behov for at undersøge de priser Banedanmark accepterer. Danmark fortjener mest jernbane for pengene, og det er hvad Banedanmark har lovet folket. Men det er langt fra hvad der sker, grundet den syge kultur i Banedanmark.

C-Rail Safety er blot et eksempel.

Jeg ved at han er op mod 200 kr dyrere pr time i forhold til os.

Og han har fast arbejde for Banedanmark Produktion.

Jeg har været flere steder i Banedanmark Produktion og tilbudt vores assistance, men intet sted vil de vide af os.

Sporjusteringen er undtagelsen, da det også er her vi har hjulpet til de seneste år.

Jf personalet i Sporjusteringen, så er der kommet en opblødning pr tirsdag den 7. April, og det er atter tilladt at benytte RAVN Bane.

Dette er naturligvis glædeligt, men det er fortsat uhørt, at et sådant forbud i det hele taget er blevet udstedt.

Ikke bare en gang, men to gange og efter Transportministeriets afgørelse, som ellers talte sit tydelige sprog.

Kan jeg forvente at Transportministeriet af egen drift selv vil følge op på forholdene ?

Eller skal jeg igen i gang med en serie af aktindsigter?

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk