

Emne: Klage, og ja det er endnu en!
Dato: fredag den 28. oktober 2016 kl. 07.14.55 Centraleuropæisk sommertid
Fra: Jesper Ravn
Til: trm@trm.dk, Banedanmark
Cc: DF Kim Christiansen, Birgit Marie Kjeldsen, Annacarina Staunstrup, niem@tv2.dk
Bcc: Christian Nielsen, Anja Busch
Prioritet: Høj

Transportministerie og Banedanmark

Nu hvor i er knyttet så tæt sammen, så kan i indbyrdes aftale hvem af jer som svarer!

Jeg vil vide hvor i lovgivningen det er anført, at fordi den retssag der kører er kompliceret, så er samtlige klager, aktindsigter og spørgsmål helt naturligt også komplicerede?

For det er hvad i benytter som undskyldning for de massive tidsoverskridelser gang på gang.

Jeg vil nemlig påstå, at det er sjældent at den enkelte henvendelse kan kategoriseres som værende kompliceret.

Men alligevel trækker i tiden maksimalt ud hver eneste gang.

Man skal faktisk være dybt debil for, at ikke kunne se hvad det er i virkelig sigter efter!

Det er en helt bevidst taktik hvor staten med alle midler i brug beskytter sig selv.

Dette betyder rent faktisk, at i hellere kører denne sag langt nok ud til at jeg må gå fra hus og hjem end, at få sagen løst med et forlig.

Ikke en gang en offentlig erkendelse af de fejl som Banedanmark har begået har i klaret.

Jeg vil ligeledes have jeres bud på hvordan det kan være, at Charlotte Schmidts oprindelige kommentar til TV2 om, RAVN Banes omsætning var vokset fra 6 til 12 mio kr fra 2013-2014, og som er taget helt ude af den kontekst, at vores omkostninger i samme periode voksede med 400% hvilket resulterede i et meget stort tab, i samme form udenfor kontekst har fundet vej til Kammeradvokatens sagsfremstilling og til Statsadvokatens afvisning af sagen mod Michael Borre?

Der er endda flere sammenfald imellem Banedanmarks oprindelige påstande, Kammeradvokatens påstande og Statsadvokatens påstande. Man kunne faktisk tro, at der var koordineret imellem disse 3 parter, hvilket betyder at Banedanmark/Kammeradvokaten har påvirket Statsadvokaten til, at opgive en straffesag imod en tidligere Direktør i Banedanmark til trods for klare beviser på embedsmisbrug!

At Banedanmark har begået en så lang stribe fejl og fortsat gør det er forventligt når man læser de emails der er præsenteret.

Det værste her er dog, at det er TRM som har tilsynspligt med Banedanmark og dermed er borgerens eneste håb om en fair behandling, og så gør TRM alt de kan for, at afvise aktindsigter, undlader at slå ned på Banedanmarks afvisninger, trækker tiden unødigt og deltager i en bevidst plan om, at standse undertegnede med alle midler" !

Transport & Bygningsminister Hans Christian Schmidt har vidst glemt hvor han en gang kom fra og, at en politiker herunder en minister er folkevalgt, og det er folket han tjener!

I bedes forholde jer til hele teksten i denne mail.

Og Ministeren bør komme ned fra sin høje hest og tage et møde med undertegnede!

Alternativt se sig selv i spejlet og indrømme, at der er mere han kan gøre!

Eneste spørgsmål er om han gider!

Kære Per

Jeg taler nok for døve øren, men denne uretfærdighed er ved, at ende med et justitsmord!

Jeg ved, at fremtidens Advokater vil høre om sagen, da det er den første af sin art som har dokumenteret

magtfordrejning skriftligt, og den indgår derfor i det fremtidige undervisningsmateriale ved SDU.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk