

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 30. juni 2016
J. nr. 2016-3344

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. juni 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 553:

Kan ministeren bekræfte, at Banedanmark – efter at have opsagt aftalen med selskabet Strukton – har foræret alt arbejdet på Østfyn til Malus uden forudgående licitation? Kunne dele af dette arbejde være tildelt Ravn Bane?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Når der foretages en sporspærring og en kørestrømsafbrydelse på den spærrede strækning, som det er tilfældet med sporombygningsprojektet på Østfyn, skal der ifølge de såkaldte SR-regler foreligge en gyldig jernbanesikkerhedsplan, der refererer til sporspærringscirkulæret. (SR står for Sikkerhedsreglementet af 1975, der indeholder grundreglerne for sikkerhedstjenesten med bestemmelser om signalgivning og procedurer til afvikling af togdriften.) Der skal samtidig være en virksomhed, der har det formelle ansvar for jernbanesikkerhedsplanen (et såkaldt SR-ansvar). Strukton havde dette ansvar i forhold til sporombygningsprojektet på Østfyn, før Banedanmark opsagde aftalen med Strukton.

Efter Banedanmarks opsigelse af aftalen med Strukton skulle ansvaret for jernbanesikkerheden hurtigt omplaceres. Dette skyldes, at spærringerne og kørestrømsafbrydelserne stadig er etablerede og skal benyttes henover sommeren til de arbejder, som udføres indenfor projektet. Idet der er tale om sikkerhedskritiske ydelser, ville det have haft den konsekvens, at man måtte lukke strækningen for trafik, hvis SR-ansvaret ikke var blevet overdraget til en ny virksomhed.

I valget af en ny SR-ansvarlig lagde Banedanmark vægt på vigtigheden af, at ansvaret kan varetages af et firma, der jernbanesikkerhedsmæssigt kan løfte opgaven med at styre større og komplicerede opgaver som Østfynsprojektet, således at der kan skabes robusthed omkring projektet og afværges yderligere problemer i gennemførelsen.



Banedanmark valgte Malus ApS, da det vurderedes at firmaet med kort varsel havde kompetencerne og kapaciteten til at varetage SR-ansvaret og de mange sikkerhedskritiske arbejder, der følger heraf og af projektet. Den pågældende opgave havde et omfang på under kr. 300.000,-, dvs. under tilbudslovens grænse for, hvornår der skal indhentes underhåndsudbud på bygge- og anlægsarbejder som dette.

Banedanmark har således ikke foræret alt arbejdet på Østfynsprojektet til Malus ApS. Opgaven er tildelt efter lovgivningens regler, og de øvrige arbejder på Østfynsprojektet i sommeren 2016 vil blive gennemført enten af Banedanmarks egen produktionsafdeling eller af eksterne entreprenører.

Alle opgaver, der forudsættes udført af eksterne entreprenører, er allerede i udbud eller vil blive udbudt. SR-ydelser vil ligge som en del af de enkelte delentrepriser, der udbydes.

I det omfang, RAVN Bane 2016 ApS kan levere de ydelser, Banedanmark sender i udbud, kan RAVN Bane 2016 ApS naturligvis byde på disse opgaver på samme vilkår som andre entreprenører.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt