

Emne: SV: Reglerne for strækningkendskab
Dato: onsdag den 5. marts 2014 kl. 11.35.09 Centraleuropæisk normaltid
Fra: Iram Akbar
Til: Jesper Ravn, Sikkerhed
Kategori: Banedanmark KLAGE

Kære Jesper Ravn,

Tak for din mails. Nedenfor følger besvarelse af dine spørgsmål.

Ad 1)

Banedanmark udarbejder regler for ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab.

Ad 2)

Banedanmark har ret til at fastsætte svartid i overensstemmelse med egen praksis for konkrete forespørgsler.

Ad 3)

Trafikstyrelsen kan henvise til Transportministeriets ministersekretariat for at få oplyst, hvordan du skal forholde dig ved en direkte kontakt til ministeren. Dette skal ske via: minsek@trm.dk

Ad 4)

Trafikstyrelsen kan oplyse, at for en A-fører, skal følgende regler overholdes:

- Bekendtgørelse nr. 985 af 11. oktober 2011 om certificering af lokomotivførere.
- Bekendtgørelse nr. 986 af 11. oktober 2011 om helbredskrav på jernbaneområdet.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at hvis en entreprenørvirksomhed ikke har et sikkerhedscertifikat, men indgår en aftale med en infrastrukturforvalter om fx uddannelse/fremførsel af arbejdskøretøjer, er entreprenørvirksomheden som udgangspunkt forpligtet til at følge alle regler og retningslinjer, der indgår som del af infrastrukturforvalterens sikkerhedsledelsessystem, herunder regler for ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab.

Du har klaget over Banedanmarks retningslinjer m.v. i mail af 28. november 2013, herunder Banedanmarks regel omkring kørsel og vedligehold af infrastrukturkendskab/strækningkendskab i vinterpausen.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at din sag er under behandling. Du kan forvente at få en afgørelse i sagen 14 dage efter, at Trafikstyrelsen har modtaget dine bemærkninger til den igangværende partshøring. Trafikstyrelsen gør i den forbindelse opmærksom på, at du har frist til at give høringssvar senest den 10. marts 2014.

Trafikstyrelsen bemærker, at denne mail ligeledes anses for besvarelse af din mail af 28. februar 2014.

Endvidere kan det oplyses, at Trafikstyrelsen har noteret dine mails af 3. marts 2014 fra mailadressen:

Sikkerhed@ravn-bane.dk samt af 4. marts 2014 fra mailadressen: Jesper@ravn-bane.dk

Med venlig hilsen/Best regards

Iram Akbar

Fuldmægtig

Head of Section

Trafikstyrelsen

Danish Transport Authority

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 72 21 88 00

Direct: +45 41 78 03 43

e-mail: ia@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 2. marts 2014 03:51

Til: Iram Akbar

Emne: Reglerne for strækningsskendskab

Prioritet: Høj

Hej Iram

Dette er IKKE en del af partshøringen, og skal behandles fortroligt.

Jeg har en del spørgsmål:

1. Hvem har lavet Regler for Ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab, er det Banedanmark Kvalitet og Sikkerhed eller Trafikstyrelsen?
2. Hvilken svartid må Banedanmark Kvalitet og Sikkerhed forlange af undertegnede?
3. Hvad er den direkte mailadresse til Transportministeren?
4. Hvilke regler skal følges, og jeg mener samtlige regler der skal følges?

Det er meget mere end en tilfældighed, at undertegnede er blevet udvalgt til stikprøvekontrol.

Helt samtidigt ved jeg, at de øvrige Lokomotivførere i mit firma har modtaget deres respektive certifikat, men at jeg som den eneste endnu ikke har modtaget mit.

Det er fordi Kvalitet og Sikkerhed ikke vil udstede certifikat til undertegnede med en masse strækninger på, og derfor er jeg udvalgt til stikprøvekontrol.

Da jeg har været Lokomotivfører i mindre end 1 år, skal jeg nemlig have gennemført strækninger indenfor 2 måneder.

Og vi er netop kommet igennem januar og februar, hvor alt arbejde står stille.

I 2009 kørte jeg en sag i Transportministeriet i mod Banedanmark Trafiksikkerhed(som det hed den gang) Det var en sag hvor undertegnede blev frakendt min SR Arbejdsleder kompetence i 2 år, samt blev nægtet Sikkerhedsgodkendelse af mit firma i ligeledes 2 år.

Denne sag vandt jeg, og Banedanmark blev af Transportministeriet, tilkendt 5 "store næser".

Dette gik i særdeleshed ud over Sektionschef Allan Corneliussen(Må han hvile i fred), og Niels K Jensen havde et særdeles godt forhold til ham, ved jeg.

Jeg skal prøve at sige det meget direkte:

Banedanmark laver deres egne regler, og de har en liste over hvem de kan lide, og hvem de ikke kan lide.

Niels K Jensen(anset som SR Guruen) har ved adskillige offentlige lejligheder udtalt, at mindre private virksomheder ikke skulle være tilladt på jernbanen, og dette er på INGEN måde objektivt.

Der er en lille sammenspist forening af personer i Banedanmark, der selv laver reglerne.

Som skatteborger kan man med rette kalde det vores jernbane. Men denne gruppe mener at der er DERES jernbane.

Jeg ved simpelthen ikke hvor jeg skal starte.

For når jeg bliver stillet over for et krav, som det Lizette Jensen gav mig i den første mail, og så med retten på min side gør indvendinger.

Så vælter ulykkerne ned over mig.

Ekstra dokumentation, Stikprøvekontroller, Mails fra højtstående Banedanmark chefer, der forbyder afdelinger i Banedanmark i at leje undertegnede eller bruge mit firma.

Hvornår stopper det?

Skal jeg gå til Ministeren?

Eller til dagspressen?

Dette er en mail i en mere fri tone, for kort at opsummere den frustration jeg gemmer på, og jeg er ikke alene.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Direktør

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-banesikkerhed.dk/)<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>
jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>