

Emne: SV: Undren over omgåelsen/skærpelsen af Bekendtgørelse 985
Dato: tirsdag den 17. juni 2014 kl. 14.08.35 Centraleuropæisk sommertid
Fra: Iram Akbar
Til: Jesper Ravn
Kategori: Banedanmark KLAGE

Hej Jesper,

Tak for din mail, hvor du anmoder om genoptagelse af din sag.

Trafikstyrelsen vil nu på baggrund af din mail overveje, hvorvidt der er grundlag for at genoptage din sag.

Med venlig hilsen/Best regards

Iram Akbar

Fuldmægtig
Head of Section

Trafikstyrelsen
Danish Transport Authority

Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S

Tlf.: +45 72 21 88 00

Direct: +45 41 78 03 43

e-mail: ia@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]
Sendt: 16. juni 2014 01:23
Til: Iram Akbar
Cc: Annacarina Staunstrup
Emne: Undren over omgåelsen/skærpelsen af Bekendtgørelse 985

Hej Iram

Hvordan kan det være at Trafikstyrelsen har godkendt Banedanmarks retningslinier på Lokomotivfører området?

Jeg må tilstå at det her er ved at aflive mit firma ganske hurtigt!

Problemet er følgende:

Bekendtgørelse 985 har regler for Certifikat erhvervelse samt vedligeholdelse.

- Litra erhverves ved uddannelse og en prøve. Vedligeholdes ved en prøve hvert 3. År. (§4-5)
- Infrastrukturkendskab erhverves gennem en prøve, og skal vedligeholdes ved en prøve hvert 3. År. Der skal afholdes en prøve såfremt man ikke har kørt på en strækning indenfor 12 måneder. (§6 og §32)

Banedanmark har regler for Certifikat erhvervelse samt vedligeholdelse.

- Litra erhverves ved uddannelse og en prøve. Vedligeholdes ved en prøve hvert 3. År. Dog skal materielejeren skriftligt stå inde for den enkelte Lokomotivførers litra, samt forpligtige sig til at efteruddanne Lokomotivføreren. Også selvom Lokomotivføreren arbejder for konkurrenten. Dette er dog ikke et krav til Materielejeren, men alene til Lokomotivføreren.
- Infrastrukturkendskab erhverves gennem en prøve, og skal vedligeholdes ved en prøve hvert år. For at vedligeholde strækninger, skal Lokomotivføreren gennemkøre strækningen i begge retninger i både dagslys og mørke indefor følgende intervaller. Lokomotivfører med mindst 6 års erfaring indenfor 12 måneder. Lokomotivfører med 3-6 års erfaring indenfor 6 måneder. Lokomotivfører med 1-3 års erfaring indenfor 3 måneder. Lokomotivfører med mindre end 1 års erfaring indenfor 2 måneder.

Betingelsen for at udstede et certifikat er, at der er godkendt Litra og Infrastruktur.

Med reglerne som de er nu, kan Banedanmark forhindre Litra for den enkelte, og dermed forhindre udstedelse af certifikater til udvalgte lokomotivførere.

Pt. Kan jeg kun få certifikat til 1 ud af 10 Lokomotivførere, og det er kun fordi Banedanmark står inde for ham, da de lejer ham!

Jeg oplever en direkte chikane af min person fra Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed. Jeg blev afkrævet dokumentation for strækninger jeg havde befaret pr. Brev modtaget i marts. Brevet var frankeret for 90 kr, og kom anbefalet.

Jeg bad Lone om at oplyse hvad anledningen til den store interesse for min person skyldtes. I svar mail svarede hun, at alle Lokomotivførere med tjenestealder på 1 år eller der under var blevet adspurgt. Dette er desværre ganske usandt, da der er tale om 7 personer i alt, nemlig det uddannelseshold hvorpå jeg selv er uddannet. 2 af disse personer er endda ansat hos undertegnede. Men INGEN af de øvrige 6 Lokomotivførere er blevet kontaktet. Dette ved jeg, da jeg har været i kontakt med dem alle.

Ved den senere aktindsigt har Lone Gregersen fremsendt 5 stk maskerede mails til de respektive sikkerhedsansvarlige. I den ene besvarelse fremgår det at vedkommende ikke længere er Lokomotivfører, og det er dermed ikke en af de personer der menes. Årsagen er naturligvis fordi jeg er den eneste der er blevet stillet disse krav.

Lige nu har mine Lokomotivførere fået deres litra hos disse virksomheder:

Jesper Ravn Banedanmark

Henrik Søbørg Contec Rail

Kasper Koed Contec Rail og Banedanmark

Godkendt via Banedanmark Sporjusteringen

Danny Henriksen ETS

Asbjørn Nordahn Banedanmark

Mogens Brøndum Banedanmark

Simon Jørgensen Banedanmark

Michael Hansen Banedanmark

Martin Sørensen Aarsleff Rail

Claus Jensen Aarsleff Rail

Resten vil ikke få udstedt certifikat på grund af at litra ikke kan godkendes.

For mit eget vedkommende modtog jeg certifikat den 28.02.2014 hvorpå der var 27T Plasser og 70T Plasser litra. Ved denne fornyelse er mit litra ikke længere godt nok.

Jeg klager IKKE for at genere nogen.

Jeg klager fordi jeg mener der er noget galt med de regler vi har, og at Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed er gået over gevind.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk