

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

IA

Dato 22. juli 2014

Supplerende udtalelse til klage over afgørelse om Banedanmarks retningslinjer for udstedelse af lokomotivførercertifikat

Transportministeriets departement har den 1. juli 2014 udbedt Trafikstyrelsen om en supplerende udtalelse til klage over afgørelse af den 25. april 2014 om Banedanmarks retningslinjer for udstedelse af lokomotivførercertifikat. Transportministeriet har i den forbindelse anmodet om bemærkninger til syv oplyste klagepunkter.

Trafikstyrelsen har følgende kommentarer:

Ad 1)

Trafikstyrelsen henviser til afgørelsen af den 25. april 2014, hvor Trafikstyrelsen redegør for Banedanmarks rolle i forhold til lokomotivførercertifikater. Trafikstyrelsen vurderer som sikkerhedsmyndighed Banedanmark som en infrastrukturforvalter. Trafikstyrelsen har vurderet og afgjort sagen ud fra gældende regler for en infrastrukturforvalter på jernbaneområdet. Banedanmark anses i den forbindelse således ikke som offentlig myndighed i forhold til udstedelse af lokomotivførercertifikater på jernbaneområdet.

Ad 2)

Trafikstyrelsen henviser til afgørelsen af den 25. april 2014, hvor Trafikstyrelsen redegør for, at bekendtgørelse nr. 985 af 11. oktober 2011 om certificering af lokomotivførere indeholder minimumskrav for den enkelte jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter. Banedanmark har således ret til at fastsætte skærpede regler, hvis de anser dette for nødvendigt i forhold til varetagelse af jernbanesikkerheden.

Ad 3)

Det henhører ikke under Trafikstyrelsens myndighedskompetence at tage stilling til dette spørgsmål. Trafikstyrelsens rolle er at kontrollere, at reglerne er udformet på en sådan måde, at de gælder på alle lige forhold på en lige og ikke-diskriminerende måde.

Det skal dog bemærkes, at den af Trafikstyrelsen udstedte lokomotivførerlicens vil bevare sin gyldighed, også selvom Banedanmarks krav til fremføring af køretøj ikke er opfyldt.

Ad 4)

Trafikstyrelsen kan bemærke, at en arbejdsgiver skal indestå for, at den lokomotivfører han anvender, har gyldig litrauddannelse og efteruddannelse. Det er dog ikke hensigtsmæssigt, hvis litrauddannelsen tolkes som bundet til en given materielejer. Trafikstyrelsen har indkaldt Banedanmark i uge 30 til et vejledende møde herom.

Ad 5)

Trafikstyrelsen henviser til besvarelsen til punkt 3. Det skal dog bemærkes, at det ikke vil være nødvendigt at foretage særskilt strækningsindøvning, hvis man i forbindelse med udførelse af arbejde befarer de givne strækninger i det krævede omfang.

Ad 6)

Det falder uden for sagens kerne at tage stilling til andre enkeltsager i forhold til lokomotivførercertifikater. Det påhviler Banedanmark at sikre, at reglerne anvendes ens på alle lige forhold på en lige og ikke-diskriminerende måde.

Ad 7)

Det falder uden for Trafikstyrelsens rolle som sikkerhedsmyndighed at tage stilling til dette punkt.

Afslutningsvis kan Trafikstyrelsen oplyse, at Trafikstyrelsen den 30. juni 2014 har afholdt et møde med Jesper Ravn, idet Jesper Ravn den 17. juni 2014 ringede til Trafikstyrelsen og afgav en ikke ubetydelig mængde oplysninger. Trafikstyrelsen tolkede dette som en anmodning om genoptagelse af sagen, hvorfor Jesper Ravn blev inviteret til et møde, hvor han kunne fremføre og uddybe sine synspunkter.

Trafikstyrelsen kan herefter konstatere, at Jesper Ravns afgivne oplysninger til Trafikstyrelsen, er enslydende med de af Transportministeriet noterede.

Trafikstyrelsen oplyste Jesper Ravn om Trafikstyrelsens rolle som sikkerhedsmyndighed på området og at de af Jesper Ravn afgivne oplysninger ikke kunne føre til et andet resultat.

Da behandlingen af klagen stadig pågår i Transportministeriet skal Trafikstyrelsen videresende denne genoptagelsesansøgning til videre behandling hos Transportministeriets departement.