

**Emne:** Reglerne for strækningkendskab  
**Dato:** søndag den 2. marts 2014 kl. 03.51.10 Centraleuropæisk normaltids  
**Fra:** Jesper Ravn  
**Til:** Iram Akbar  
**Bcc:** TRM Søren Mark Sandorff, art-com@live.dk  
**Prioritet:** Høj

Hej Iram

**Dette er IKKE en del af partshøringen, og skal behandles fortroligt.**

Jeg har en del spørgsmål:

1. Hvem har lavet Regler for Ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab, er det Banedanmark Kvalitet og Sikkerhed eller Trafikstyrelsen?
2. Hvilken svartid må Banedanmark Kvalitet og Sikkerhed forlange af undertegnede?
3. Hvad er den direkte mailadresse til Transportministeren?
4. Hvilke regler skal følges, og jeg mener samtlige regler der skal følges?

Det er meget mere end en tilfældighed, at undertegnede er blevet udvalgt til stikprøvekontrol.

Helt samtidigt ved jeg, at de øvrige Lokomotivførere i mit firma har modtaget deres respektive certifikat, men at jeg som den eneste endnu ikke har modtaget mit.

Det er fordi Kvalitet og Sikkerhed ikke vil udstede certifikat til undertegnede med en masse strækninger på, og derfor er jeg udvalgt til stikprøvekontrol.

Da jeg har været Lokomotivfører i mindre end 1 år, skal jeg nemlig have gennemført strækninger indenfor 2 måneder.

Og vi er netop kommet igennem januar og februar, hvor alt arbejde står stille.

I 2009 kørte jeg en sag i Transportministeriet i mod Banedanmark Trafiksikkerhed(som det hed den gang)

Det var en sag hvor undertegnede blev frataget min SR Arbejdsleder kompetence i 2 år, samt blev nægtet Sikkerhedsgodkendelse af mit firma i ligeledes 2 år.

Denne sag vandt jeg, og Banedanmark blev af Transportministeriet, tilkendt 5 "store næser".

Dette gik i særdeleshed ud over Sektionschef Allan Corneliusen(Må han hvile i fred), og Niels K Jensen havde et særdeles godt forhold til ham, ved jeg.

Jeg skal prøve at sige det meget direkte:

Banedanmark laver deres egne regler, og de har en liste over hvem de kan lide, og hvem de ikke kan lide.

Niels K Jensen(anset som SR Guruen) har ved adskillige offentlige lejligheder udtalt, at mindre private virksomheder ikke skulle være tilladt på jernbanen, og dette er på INGEN måde objektivt.

Der er en lille sammenspist forening af personer i Banedanmark, der selv laver reglerne.

Som skatteborger kan man med rette kalde det vores jernbane. Men denne gruppe mener at der er DERES jernbane.

Jeg ved simpelthen ikke hvor jeg skal starte.

For når jeg bliver stillet over for et krav, som det Lizette Jensen gav mig i den første mail, og så med retten på min side gør indvendinger.

Så vælter ulykkerne ned over mig.

Ekstra dokumentation, Stikprøvekontroller, Mails fra højtstående Banedanmark chefer, der forbyder afdelinger i Banedanmark i at leje undertegnede eller bruge mit firma.

Hvornår stopper det?

Skal jeg gå til Ministeren?

Eller til dagspressen?

Dette er en mail i en mere fri tone, for kort at opsummere den frustration jeg gemmer på, og jeg er ikke alene.

Med venlig hilsen  
Kind regards  
Mit Freundlichen Grüßen

**Jesper Ravn**

Direktør

**RAVN Bane ApS**  
Smedeland 28  
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)